

Il giorno sabato, 1 marzo, ore 17.55, presso la Casa Fachin, di Enemonzo,

si riunisce l'Assemblea del Centro Volo Nord Est.

Statuto del 12.12.2009, registrato all'Ufficio delle Entrate di Tolmezzo, il 29.12.2009, al n. 1316;

Risultano presenti i soci ordinari:

Del Moro Raffaello, Barazzutti Fabio, Mazzolini Leonardo, Giaiotti Alessandro, Nassivera Mario, Genetti Lorenzo, Cimenti Pietro, Fassina Pierantonio, Camerotto Arrigo (lascia dopo 1 ora), Busco Alessandro, Pozzolo Loris, Mininel Walter (lascia dopo 1.30 ore).

Partecipa, inoltre, il Sindaco del Comune di Enemonzo, Paolo Iussa (ospite).

Presidente: Raffaello Del Moro;

Verbalizzante: Leonardo Mazzolini.

Pertanto, con 12 presenti, l'assemblea delibera i seguenti argomenti posti all'ordine del giorno dell'invito, comunicato via mail ai soci;

1. Approvazione nuove iscrizioni al Club;

Il Presidente invita l'assemblea ad ammettere i sigg.ri:

- Carnevali Massimo;
- Facchin Federico;
- Marchiori Alfredo;
- Maroadi Gianfranco;
- Zanier Luciano;

all'associazione CVNE, avendo richiesta l'iscrizione ed essendo in regola con il pagamento della quota associativa.

Con voti favorevoli unanimi;

Delibera

Di ammettere all'associazione Centro Volo Nord Est i sigg.ri:

- Carnevali Massimo;
- Facchin Federico
- Marchiori Alfredo;
- Maroadi Gianfranco;
- Zanier Luciano;

I "vecchi" soci, esprimono l'augurio di "ben venuti", con caloroso applauso.

I neosoci, presenti in aula: Carnevali Massimo, Facchin Federico, Marchiori Alfredo, Maroadi Gianfranco, partecipano al prosieguo dell'assemblea, formata, pertanto, da 16 soci;

2. Quote 2014.

Mazzolini illustra le tariffe 2014: sono confermate quelle del 2013 ad eccezione dell'hangaraggio per gli alianti appesi sui nuovi paranchi. Tali posti vengono ufficialmente assegnati ai soci Maroadi e Camerotto. La tariffa annua viene fissata in €500,00 con riduzione di €100,00 all'anno se viene fornito il paranco in comodato d'uso gratuito. Viene inoltre fissata la nuova tariffa annua per alianti a decollo autonomo in €400,00. Viene ribadito che queste tariffe saranno riviste nel momento in cui Maroadi e/o Camerotto decideranno di rinunciare a tale servizio di hangaraggio.

Con voti favorevoli ed unanimi

Delibera

- Di approvare l'allegato "Quote 2014";

3. Approvazione bilancio consuntivo 2013;

Mazzolini presenta il Bilancio consuntivo 2013, sottolineando che gli obiettivi prefissati in principio di anno sono stati raggiunti.

Con voti favorevoli unanimi;

Delibera

di approvare l'allegato "Bilancio consuntivo 2013";

4. Approvazione bilancio preventivo 2014;

Mazzolini presenta il Bilancio preventivo 2014, che ha l'obiettivo di accantonare per il motore venturo almeno €. 4.000,00.

Con voti favorevoli unanimi;

Delibera

di approvare l'allegato "Bilancio preventivo 2014";

5. Euroleader;

Del Moro riepiloga l'iter del progetto Euroleader inerente l'allungamento della pista e informa l'assemblea degli ultimi sviluppi.

Da lettura della mail di Mauro De Prato, tecnico comunale di Enemonzo, che unitamente al sig. Sindaco ringrazia a nome di tutto il CVNE:

"Costo dell'opera € 33.600,00 dall'ultimo progetto già approvato dall'Euroleader in data 10.02.2014 - Contributo Euroleader € 26.142,14 dei quali € 24.000,00 per opere - € 7.457,86 a carico del Comune (IVA, parte spese tecniche e imprevisti) - Autorizzazione forestale OK ma

condizionata dal parere favorevole della Soprintendenza - mercoledì 19 febbraio Mauro dall'arch. Coletti in Soprintendenza, fatto ricerca delle pratiche (quella del 07 novembre 2013 e quella del 16 gennaio 2014) ora sulla sua scrivania con promessa di soluzione, problema: sicuramente La Soprintendente esigerà nuove piantumazioni a compensazione della riduzione di superficie boscata, Mauro assicura che comunque da qualche parte faremo anche queste ... NON possiamo tagliare nessuna pianta senza parere della Soprintendenza ... procederemo: entro 15 marzo pubblicazione on-line della preinformazione gara di appalto lavori, seguirà il bando di gara ed entro fine marzo 2014 potremmo addivenire all'affidamento dei lavori, il tutto con la condizione di iniziare i lavori a parere della Soprintendenza acquisito - da tenere conto che appena ottenuto il parere della Soprintendenza procederemo immediatamente al taglio delle piante in economia con la gente del posto che ha fatto richiesta e con la massima celerità. Teniamo in considerazione che il termine per presentare il rendiconto a Euroleader è il 15 luglio 2014 quindi i lavori dovranno essere ultimati prima, il Comune dovrà anticipare tutto l'importo di € 33.600,00 e a rendiconto approvato Euroleader erogherà il contributo assegnato, sperando entro dicembre 2014 altrimenti sforiamo il patto di stabilità ... a disposizione, saluti Mauro De Prato - 335/1078935".

Iussa, Sindaco, conferma la volontà di realizzare il progetto. L'Assemblea esprime vivo ringraziamento per quanto sta facendo il Comune di Enemonzo, con sentito e caloroso applauso. Iussa saluta e lascia l'assemblea per impegni.

Lo stesso Del Moro rende noto ai soci il progetto a carico del CVNE e relativo alla messa in opera di un sistema per il collegamento internet con tecnologia WIFI, corredato da una stazione meteo con 2 webcam ed un calcolatore per la produzione di previsioni meteo ad hoc per il volo a vela.

6. Uso aliante Bergfalke;

Del Moro invita il socio Mininel ad un confronto formale sull'utilizzazione e sugli aspetti economici dell'aliante biposto Bergfalke. Dopo un dibattito sull'importo da risarcire in caso di danneggiamento del velivolo ed oneri accessori (in cui interviene il socio Polano), Mininel lascia l'assemblea.

Del Moro legge la mail del 23.02.2014, indirizzata a Mininel:

"Caro Walter,
abbiamo parlato + volte in direttivo, sulla regolamentazione dell'uso del bergfalke da parte dei soci del club.
x fortuna e grazie, in particolare a Fabio ed a Te, l'anno scorso, nonstate il piccolo incidente, è andata "bene".
peraltro, è necessario chiarire, soprattutto con te, l'uso del biposto x i soci.
parlando con Leo, abbiamo abbozzato una proposta.
ovviamente, "non possiamo fare i conti senza l'oste".
se la riterrai opportuna, da modificare, integrare o quant' altro, potremmo sottoporla all'assemblea di sabato p. v.
essenzialmente:
il club ti offre l'iscrizione gratuita (€ 750,00 c.a.) e l'hangaraggio (€ 400,00)
tu paghi casko (€ 700,00 c.a.), CN (€ 250,00 c.a.) e la radio/varie (€ 150,00?).
cosa ne pensi?
ciao raf

Raffaello Del Moro

A cui Mininel ha risposto, con mail del 24.02.2014: "O.K."

Segue ampio ed articolato dibattito, in cui viene evidenziata l'opportunità di avere disponibile un aliante biposto da parte del club, la sostanziale congruità del valore del mezzo e relativa copertura assicurativa, di competenza del proprietario e, nel contempo, la necessità di avere delle chiare definizioni fra il club ed il proprietario, per l'uso del mezzo, onde evitare spiacevoli disguidi.

L'Assemblea, all'unanimità

Delibera

1) Di proporre al proprietario del biposto Bergfalke, D- 7711, Walter Mininel, per l'uso dello stesso da parte dei soci del CVNE, le seguenti condizioni, per il corrente anno:

- Iscrizione gratuita annuale al CVNE del proprietario (€ 750,00);
- hangaraggio gratuito annuale del D-7711 (€ 400,00);
- franchigia di € 1.000,00 a carico del pilota responsabile, con massimale di rimborso assicurativo di € 7.000,00 a carico dell'assicurazione casko e relativi rapporti da definire dal proprietario;
- condizionata al pagamento da parte del proprietario-esercente della copertura assicurativa RC e casko (€ 700,00 c.a.), della garanzia di effettuazione del l'ARC-CN (€ 250,00 c.a.) e la radio/varie (€ 150,00 c.a.) e, quant'altro necessario per rendere "volabile!" l'aliante.

7. Varie ed eventuali.

Nassivera chiede la parola per proporre un accordo economico tra la sua azienda Carniagricola e il CVNE per lo sfalcio dell'erba. Egli propone un'autofatturazione per € 800,00-1000,00 al fine di poter versare l'importo al CVNE ed imputare la spesa nel bilancio della sua azienda. Il direttivo accoglie la proposta e si impegna a verificare la fattibilità dell'operazione ai fini fiscali.

8. Traino.

Barazzutti informa l'assemblea della volontà dei proprietari del traino SuperDimona di vendere il mezzo, proponendo l'acquisto da parte del CVNE. Afferma inoltre che questi stanno cercando una soluzione finanziaria, da sottoporre al direttivo, che possa soddisfare gli interessi di tutti. L'assemblea conferisce al consiglio direttivo il mandato ad interloquire con i proprietari del mezzo al fine di trovare la soluzione più adatta. Non vengono precisati né riferimenti temporali né economici sull'operazione.

Il



Il Segretario
Presidente
Leonardo Mazzolini
Raffaello Del Moro



L'assemblea termina i lavori alle ore 20.15 ca., per consumare la cena sociale.

CONTO ECONOMICO 2013

ENTRATE		USCITE	
Quote associative	€ 16.100,00	€ 4.515,87	Benzina Superdimona
Hangaraggi	€ 2.500,00	€ 3.419,08	Assicurazioni Superdimona
Voli Superdimona	€ 15.269,50	€ 7.334,53	Manutenzione Superdimona
Altri ricavi	€ 264,50	€ 916,88	Assicurazione RCT aeroporto
Eventi	€ 625,00	€ 1.000,03	Assicurazione hangar
Corso II periodo	€ 1.620,00	€ 750,00	Canone locazione strutture
		€ 192,88	Manutenzione antincendio
		€ 200,00	Tutela giudiziaria
		€ 511,37	Energia elettrica
		€ 1.105,50	Rifiuti
		€ 225,20	Acqua
		€ 82,74	Canone conto corrente
		€ 155,92	Commissioni e imposte bancarie
		€ 100,00	Interessi e competenze
		€ 6.060,25	Ammortamento motore
		€ 75,00	Manutenzione trattore
		€ 616,51	Edilizia, giardino, ufficio
		€ 2.000,00	Altro per Superdimona
		€ 961,88	Ristrutturazione Clubhose
		€ 1.632,90	Fattura AVRO
Totale entrate	€ 36.379,00	€ 31.856,54	Totale uscite
		€ 4.522,46	Avanzo di gestione
	€ 36.379,00	€ 36.379,00	

ASSCONE

1.03.2014

↓

SITUAZIONE FINANZIARIA 31.12.2013

ATTIVITA'			PASSIVITA'		
Crediti	€	46,00	€	9.739,25	Debiti
-per voli da pagare (Paissan)	€	46,00	€	900,00	- Taddio Sandro per motore
-per quote da pagare	€	-	€	900,00	- Nassivera Mario per motore
-per hangar/posteggi da pagare	€	-	€	900,00	- Barazzutti Fabio per motore
-altri	€	-	€	900,00	- Pozzolo Loris per motore
-di esercizi precedenti	€	-	€	200,00	- Ortis Silvano per motore
			€	900,00	- Polano Roberto per motore
			€	900,00	- Tosolini Bruno per motore
			€	900,00	- Cimenti Pietro per motore
Disponibilità liquide al 31/12/2013	€	4.737,27	€	900,00	- Genetti Lorenzo per motore
			€	525,00	- Polano Roberto anticipo voli
			€	485,50	- Nassivera Mario anticipo voli
			€	906,50	- Barazzutti Fabio anticipo voli
			€	81,00	- Taddio Sandro anticipo voli
			€	341,25	- Barazzutti Fabio per K6

ASS CUTE

1.03.2014


CONTO ECONOMICO PREVENTIVO 2014

ENTRATE		USCITE	
Quote associative	€ 17.900,00	€ 4.200,00	Benzina Superdimona
Hangaraggi	€ 2.850,00	€ 3.500,00	Assicurazioni Superdimona
Voli Superdimona	€ 15.000,00	€ 4.000,00	Manutenzione Superdimona
Altri ricavi	€ 800,00	€ 920,00	Assicurazione RCT aeroporto
		€ 1.000,00	Assicurazione hangar
		€ 750,00	Canone locazione strutture
		€ 260,00	Manutenzione antincendio
		€ 120,00	Acqua
		€ 450,00	Rifiuti
		€ 230,00	Banca
		€ 560,00	Energia elettrica
		€ 2.000,00	Altro per Dimona
		€ 2.700,00	Euroleader
		€ 5.000,00	Paranchi
		€ 6.000,00	Ammortamento motore
		€ 800,00	Altre spese
Totale entrate	€ 36.550,00	€ 32.490,00	Totale uscite
		€ 4.060,00	Avanzo di gestione
	€ 36.550,00	€ 36.550,00	

LSS CVAE 1.03.2014



Tariffe CVNE

Socio ordinario	€ 750,00
Socio under 26	€ 375,00
Ospite CVAO	Gratis
Ospite extra CVAO	€ 50,00 per settimana
Tariffa aliante a decollo autonomo	€ 400,00
Hangaraggio ULM	€ 350,00
Hangaraggio aliante 15m	€ 400,00
Hangaraggio aliante >15m	€ 450,00
Hangaraggio aliante appeso	€ 500,00 (riduzione di € 100 per chi fornisce il verricello in comodato d'uso gratuito)
Servizio traino aliante	€ 200,00 per ora
Tariffa motoaliante	€ 150,00 per ora
Tariffa aliante club	Da definire

- Per ogni velivolo stabilmente presente sull'aviosuperficie deve essere obbligatoriamente abbinata almeno una quota sociale.
- Il pagamento delle quote sociali e degli hangaraggi deve essere effettuato entro il 28 febbraio dell'anno di riferimento; oltre tale data verrà applicata una maggiorazione di € 100,00.
- Qualsiasi danno provocato ai mezzi sociali durante il loro utilizzo dovrà essere rimborsato interamente dal pilota responsabile, al netto dell'eventuale copertura assicurativa.
- E' interdetto il volo da pilota responsabile a coloro che non sono iscritti al club, salvo piloti CVAO su aliante biposto e casi eccezionali.
- Si considera Ospite extra CVAO il pilota iscritto regolarmente presso un club non compreso nel CVAO che intende usufruire delle strutture e/o dei servizi del CVNE.

ASS CVNE

1.03.2014