

FREQUENZE RADIO

FREQUENZA	MHZ	KHZ
EMERGENZA	121	500
ALIANTI	123	370
AIGEN	118	000
AJDOVSCINA	123	500
AVIANO APPROACH	122	100
BELLUNO	119	650
BLED	123	500
BLED-LESCE	123	500
BOLZANO AVVICINAMENTO	120	600
BOVEC	123	500
CAMPOFORMIDO	122	100
COMINA	128	450
DOBBIACO	118	850
ENEMONÇ	122	000
GRAZ APPROACH	118	200
INNSBRUCK APPROACH	120	100
INNSBRUCK ALIANTI	123	400
KLAGERNFURT RADAR	118	100
LIENZ-NICKOLSDORF	122	500
LJUBLIANA APPROACH	118	000
MAUTENDORF	122	850
NOETSCH	122	400
POSTOINA	123	500
RIVOLI DI OSOPPO	123	000
SAN MAURO	121	900
THIENE	126	900
TRENTO	119	650
VIPITENO	122	600
WR.NEUSTADT OST APPROACH	122	650
WR. NEUSTADT WEST	123	250
ZELTWEG APPROACH	118	700

IN ROSSO AEROPORTI CON CTR/TWR**GADGET FROM C.V.N.E. ENEMONÇ**

PROCEDURE RADIO

RICHIESTA ATTRAVERSAMENTO CTR

**NOMECTR/APPROACH/RADAR/
AVVICINAMENTO FROM
GLIDER D-____ (PER ESTESO)**

----- (RIPOSTA CTR)-----

**NOMECTR FROM GLIDER D-__ FROM
ENEMONZO POSITION ____ QNH ____
REQUEST TO CROSSING THE
CONTROLLED AIRSPACE, ROUTE ____**

----- (RIPOSTA CTR)-----

**FARE IL READBACK DOPO LA
RICEZIONE (CLEARED= AUTORIZZATO/
NEGATIVE REMAIN OUTSIDE=NON
AUTORIZZATO)**

**NOMECTR INFO/TOWER FROM
GLIDER D-____ WILL REPORT WHEN
____ (RIPETERE IL TIPO DI RIPORTO
RICHiesto DALLA CTR)**

NOTIFICA DI USCITA CTR

**NOMECTR INFO/TOWER
FROM
GLIDER D-____ (PER ESTESO)**

----- (RIPOSTA CTR) -----

**NOMECTR FROM GLIDER D-__
POSITION ____ QNH ____
LEAVE THE CONTROLLED AIRSPACE,
ROUTE ____**

**FARE IL READBACK DOPO LA
RICEZIONE**

**NOMECTR FROM GLIDER D-__ THANKS
FOR YOUR ASSISTANCE, GOODBYE**

ATTRAVERSARE=
CROSSING
AUTORIZZATO =CLEARED
FINALE=FINAL
TRAIETTORIA DI
AVVICINAMENTO =
APPROACH PATH
PISTA=RUNWAY
TRATTO SOTTOVENTO
=DOWNWIND LEG

DATE IL RICEVUTO=
ACKNOWLEDGE
RIPETO=SAY AGAIN
RIPORTO=REPORT
LATO SOPRAVENTO=
UPWIND LEG
LASCIARE =LEAVE
PERTANTO=THEREFORE
RICHIESTA=REQUEST